

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

Положення про особливості укладання електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

I. Загальні положення

1. Це Положення розроблено відповідно до пункту 17.6 статті 17 Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон) з урахуванням Закону України “Про електронну комерцію” визначає особливості укладання електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

2. У цьому Положенні наведені нижче поняття вживаються в такому значенні:

- 1) внутрішній договір страхування – електронний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, який діє виключно на території України;
 - 2) страховий поліс – єдина форма внутрішнього договору страхування, яка посвідчує укладення такого договору;
 - 3) інформаційно-телекомунікаційна система (далі – ІТС) – сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовується страховиком для укладання внутрішніх договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції;
 - 4) Уповноважений орган – Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.
3. Інші поняття вживаються в цьому Положенні відповідно до законодавства.

II. Обов'язки страховика при укладанні внутрішніх договорів страхування

1. При укладанні внутрішнього договору страхування страховик зобов'язаний:

- 1) самостійно встановлювати індивідуальний розмір страхового платежу шляхом добутку базового платежу та відповідних коригуючих коефіцієнтів. При розрахунку страхового платежу положення статті 8 та пункту 13.2 статті 13 Закону застосовуються лише за наявності відповідних підтвердних документів;
- 2) застосовувати коригуючі коефіцієнти відповідно до схеми застосування коригуючих коефіцієнтів при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, наведеної в додатку до цього Положення;
- 3) укладати договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, відповідно до Закону України “Про дорожній рух”, за умови проходження зазначеними транспортними засобами обов'язкового технічного контролю, якщо вони згідно з протоколом перевірки технічного стану визнані технічно справними на строк, що не перевищує строку чергового проходження транспортним засобом обов'язкового технічного контролю відповідно до вимог Закону України “Про дорожній рух”;
- 4) посвідчувати факт укладення внутрішнього договору страхування страховим полісом;
- 5) при укладанні внутрішнього електронного договору страхування дотримуватися вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

2. Страховий поліс підлягає обов'язковій реєстрації в єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів із присвоєнням відповідного номера реєстрації.

III. Особливості укладання внутрішніх договорів страхування

1. Для укладення внутрішнього договору страхування власник транспортного засобу через ІТС вносить відомості, необхідні для укладення такого договору (виражає намір укласти договір страхування). Перелік відомостей, необхідних для укладення внутрішнього електронного договору страхування, визначається Моторним (транспортним) страховим бюро України (далі – МТСБУ) та оприлюднюється на офіційній веб-сайті (веб-сторінці) МТСБУ.

2. Страховик на підставі отриманої через ІТС заяви на страхування формує пропозицію укласти внутрішній договір страхування у формі проекту страхового поліса, яка реєструється в єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Пропозиція укласти внутрішній договір страхування направляється страховиком власнику транспортного засобу через ІТС і є чинною до закінчення доби, в якій вона була сформована.

3. Перелік відомостей, які повинні міститися в пропозиції укласти внутрішній договір страхування, затверджується МТСБУ та оприлюднюється на офіційному веб-сайті (веб-сторінці) МТСБУ.

4. МТСБУ забезпечує можливість перевірки факту реєстрації пропозиції укласти внутрішній договір страхування в єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності

власників наземних транспортних засобів. Інформація про спосіб перевірки факту реєстрації пропозиції укласти внутрішній договір страхування повинна міститись у такій пропозиції та оприлюднюється на офіційній веб-сторінці МТСБУ.

5. Якщо власник транспортного засобу погоджується з отриманою пропозицією укласти внутрішній договір страхування, то він надає страховику через ІТС відповідь про прийняття пропозиції (акцепт) укласти внутрішній електронний договір і підписує внутрішній договір страхування через ІТС відповідно до законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

6. Після підписання власником транспортного засобу внутрішнього договору страхування в порядку, визначеному цим Положенням, до закінчення доби, в якій була сформована пропозиція укласти внутрішній договір страхування, страховик зобов'язаний зареєструвати страховий поліс у єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та направити страхувальнику підтвердження вчинення електронного правочину (укладення електронного договору страхування) шляхом надсилання електронного документа – візуальної форми страхового поліса.

7. Зразок страхового поліса, що посвідчує укладення електронного договору страхування, затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

8. Разом із підтвердженням вчинення електронного правочину страховик направляє страхувальнику:

1) перелік представників страховика, уповноважених виконувати функцію такого страховика щодо опрацювання претензій;

2) спеціальний знак, що затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ;

3) бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка.

9. Внутрішній договір страхування вважається укладеним з моменту одержання страховиком відповіді про прийняття власником транспортного засобу пропозиції укласти внутрішній договір страхування.

10. Внутрішній договір страхування набирає чинності з моменту початку його дії, зазначеного у страховому полісі, але не раніше дати його реєстрації в єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

11. На вимогу страхувальника страховик зобов'язаний надати візуальну форму страхового поліса, що підтверджує укладення електронного договору страхування в паперовій формі, засвідчену підписом уповноваженої особи страховика.

**Директор департаменту страхового
регулювання та нагляду**

Ю. Христолюбська

Додаток до Положення

про особливості укладання електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (підпункт 2 пункту 1 розділу II)

Схема застосування коригуючих коефіцієнтів при укладанні електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Типи коригуючих коефіцієнтів залежно від	Порядок визначення
I. Типу транспортного засобу	Зазначаються відомості про тип транспортного засобу, вказані в документі про його реєстрацію, а у разі його відсутності або зазначення у ньому іншої класифікації типу транспортного засобу, ніж передбачена законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, – визначені заводом-виробником або уповноваженою установою
II. Місця реєстрації транспортного засобу	Зазначається місцезнаходження установи, яка зареєструвала транспортний засіб і зазначена в документі про реєстрацію транспортного засобу
III. Сфери використання транспортного засобу	Визначається залежно від сфери використання транспортного засобу
IV. Водійського стажу осіб, допущених до керування забезпеченим транспортним засобом	Водійський стаж визначається як різниця між поточним роком та роком видачі першого посвідчення водія
V. Періоду використання транспортного засобу	За бажанням страховальника, але не менш як шість календарних місяців
VI. Наявності або відсутності у страховальника (протягом попереднього року) доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства або випадків, що були підставою для пред'явлення регресного позову відповідно до Закону	Наявність вироку суду про притягнення страховальника до кримінальної відповідальності за шахрайство стосовно страховика або випадків, передбачених підпунктом 38.1.1 пункту 38.1 статті 38 Закону