

# Статистика крупнейших авиакатастроф мира за период 1974-2011

Обзор подготовлен [forINSURER.com](http://forINSURER.com) с использованием аналитических материалов и статистики журнала "AeroSafety World", ИА "РосБизнесКонсалтинг" (РБК), специализированных авиапорталов "Avia.ru", "transbez.com" и других интернет-источников.

**Предлагаем вашему вниманию статистику крупнейших авиакатастроф мира за период 1974-2011 года. Статистика авиакатастроф показывает, что основная причина трагедий в воздухе - человеческий фактор.**

Самая страшная авиакатастрофа с участием двух авиалайнеров произошла в 1977 году на Канарских островах - при попытке взлета в аэропорту Тенерифе Boeing-747 голландской авиакомпании KLM в тумане врезался в Boeing-747 авиакомпании "ПанАм". В результате столкновения погибло 578 человек. Столкновение авиалайнеров произошло из-за языкового барьера: голландские летчики плохо понимали команды диспетчера, говорившего по-английски с испанским акцентом.

В 1985 году произошла авиакатастрофа, которая считается рекордом по числу людей, погибших при падении одного самолета на протяжении последних 35 лет. На борту потерпевшего крушение японского Boeing-747 находились 524 человека, из которых спаслось только четверо. Причина гибели Боинга - некачественный ремонт.

## ТОП-10 крупнейших авиакатастроф по числу жертв:

ТОП-10 крупнейших авиакатастроф по числу жертв: №	Самолет	Число жертв	Год	Место катастрофы	Страна авиаладельца	Причина катастрофы
1.	Boeing-747	578	1977	Канарские острова	Нидерланды, США	Неправильно принята команда диспетчера
2.	Boeing-747	520	1985	Япония	Япония	Некачественный ремонт авиалайнера
3.	ИЛ-76, Boeing	349	1996	Индия	Казахстан, Саудовская Аравия	Столкновение в воздухе
4.	DC-10	346	1974	Франция	Турция	Открытие люка грузового отсека
5.	Boeing-737	329	1985	Атлантика	Индия	Теракт
6.	ИЛ-76	275	2003	Иран	Иран	Столкновение с землей в условиях плохой видимости
7.	A 300	264	1994	Япония	Китай	-
8.	DC-8	250	1985	Ньюфаундленд	Канада	Потеря скорости на взлёте
9.	DC-10	257	1979	Антарктида	Новая Зеландия	Столкновение с землей
10.	A-300	246	2001	США	США	Возгорание в воздухе

Источник: forINSURER.com

## Крупнейшие авиакатастрофы в мире (1974-2011):

Год	Место катастрофы	Самолет	Страна авиавладельца	Причина катастрофы	Число жертв
2011	Иран	Boeing 727	Иран	Разбился при заходе на посадку	77
2011	Конго	Boeing 727	Конго	Разбился при заходе на посадку	75
2011	Россия	ТУ-134А	Россия	Разбился при заходе на посадку	47
2011	Россия	Як-42	Россия	Потерпел катастрофу во время взлета из аэропорта Ярославля. Должен был доставить хоккеистов ярославского "Локомотива"	43
2010	Индия	Boeing 737	Индия	Ошибка экипажа, пробег после посадки	158
2010	Пакистан	A321	Пакистан	Ошибка экипажа. Столкнулся с землей	157
2010	Ливия	A330	Ливия	Разбился при заходе на посадку	103
2010	Россия	ТУ-154М	Польша	Разбился при заходе на посадку	96
2010	Ливия	Boeing 737	Эфиопия	Ошибка экипажа, набор высоты	90
2009	Атлантика	A-330	Франция	Взрыв двигателя. Упал в Атлантический океан	228
2009	Индонезия	C-130 "Геркулес"	Индонезия	Самолет упал на жилые дома после взлета	110
2008	Испания	MD-82	Испания	После взлета упал на землю и загорелся	154
2008	Россия	Boeing-737	Россия	При посадке в аэропорту Перми ушел на второй круг, после чего рухнул в пригороде на Транссибирскую магистраль	82
2007	Бразилия	A-320	Бразилия	Взрыв на взлетной полосе	199
2007	Камерун	Boeing 737	Кения	Потеря управления	114
2007	Индонезия	Boeing 737	Индонезия	Столкновение с землей	102
2007	Таиланд	MD-82	Таиланд	При посадке в сильный дождь упал в аэропорту	87
2006	Украина	ТУ-154М	Россия	Потеря управления, упал в штопоре	170
2006	Бразилия	Boeing 373	Бразилия	-	155
2006	Россия	A-320	Россия	Авария произошла во время приземления на посадочной полосе	113
2006	Россия	A-310	Россия	При посадке выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы, сбил бетонное ограждение аэродрома и врезался в гараж	124
2005	Индонезия	Boeing 737	Индонезия	Падение самолета на жилой квартал после взлёта	147
2005	Афины	Boeing 737	Кипр	Столкновение с горой	121
2004	Египет	Boeing-737	Египет	Падение в Красное море, столкновение с водой	148
2003	Иран	ИЛ-76	Иран	Столкновение с землей в условиях плохой видимости	275
2003	Бенин	Boeing-727	Бенин	Катастрофа из-за перегруза лайнера	138
2003	Судан	Boeing-737	Судан	Упал на взлётную полосу и загорелся	116
2003	Алжир	Boeing-737	Алжир	Возгорание одного из двигателей при взлёте	103
2002	Тайвань	Boeing-747	Китай	Упал в море	225
2002	Нигерия	ВАС-1-11-500	Нигерия	-	148
2002	Китай	Boeing-767	Китай	Столкновение с горой	128
2002	Китай	MD-82	Китай	Упал в море	112
2002	Иран	Ту-154	Иран	-	119
2001	США	A-300	США	Возгорание в воздухе	246
2001	Россия	Ту-154	Россия	Упал на заходе на посадку	145
2001	США	Boeing-727-400	США	Терракт. Лайнер был направлен на Пентагон	184
2001	США	два Boeing-767	США	Терракт. Два лайнера были направлены на WTC	137

2000	Атлантика	A-310	Кения	Упал в Атлантический океан	179
2000	Бахрейн	Аэробус	Саудовская Аравия	Упал в море	143
2000	Филлипины	Boeing-737	Филлипины	Упал на посадочную полосу при заходе на посадку	131
2000	Франция	Конкорд	Франция	Упал во время взлёта на взлетной полосе	109
1985	Атлантика	Boeing-737	Индия	Терракт	329
1999	Атлантика	Boeing-767	Египет	Упал в Атлантический океан	217
1996	Индия	ИЛ-76, Boeing	Казахстан, Саудовская Аравия	Столкновение в воздухе	349
1994	Япония	A 300	Китай	-	264
1985	Япония	Boeing-747	Япония	Некачественный ремонт авиалайнера	520
1985	Ньюфаундленд	DC-8	Канада	Потеря скорости на взлёте	250
1979	Антарктида	DC-10	Новая Зеландия	Столкновение с землей	257
1977	Канарские острова	Boeing-747	Нидерланды, США	Неправильно принята команда диспетчера	578
1974	Франция	DC-10	Турция	Открытие люка грузового отсека	346

Источник: forINSURER.com

## Уровень аварийности коммерческих авиаперевозок и количество погибших в авиакатастрофах 1959-2007 гг.



При всей драматичности трагедий в воздухе история авиации знает и случаи, которые можно назвать курьезными и счастливыми одновременно. В свое время молодой король Марокко Хасаном II оказался во время антиправительственного путча в воздухе. Офицер-мятежник на истребителе F-5 атаковал огромный королевский Boeing-727. Уже на подлете к Рабату истребитель выпустил первую ракету. Она снесла лайнеру крайний правый двигатель, но самолет продолжал лететь на трех оставшихся. Вторая ракета уничтожила соседнюю турбину, но и это Boeing пережил. Пилот истребителя открыл огонь из 20-мм пушки, но и после этого самолет продолжил полет. Только после того как по радио шеф-пилот Boeing-727 объявил о том, что король убит (это была военная хитрость), истребитель отвернул на базу, а лайнер благополучно приземлился в столичном аэропорту.